

Arnaud LE TELLIER

Coordonnées

Appt. 120
62 Boulevard de Suisse
31200 TOULOUSE

xx.xx.xx.xx.xx

a_le_tellier@yahoo.com

Etat civil

Célibataire
29 ans (né le 03/10/1975)
Permis B

Ingénieur ENSICA

Formation

1995/1998 Elève ingénieur à l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs en Constructions Aéronautique (**ENSICA**) à Toulouse.

1993/1995 Classes préparatoires aux grandes écoles Math Sup' et Math Spé' (option P') au lycée Bellevue à Toulouse.

1993 Obtention du Baccalauréat série C.

Langues

Anglais Lu, écrit, parlé.
Espagnol Bon niveau scolaire

Expériences professionnelles

➤ Mai 2004 à ce jour : Ingénieur consultant, **Société de conseil en ingénierie XXX** (Toulouse)

Mai 2004 Airbus France – EYAN (Toulouse)

à ce jour Responsable de la fonction navigation du Flight Management System 2 (FMS).

- Evolution et validation de la fonction.
- Support technique (mise au point, incidents en compagnie).
- Etudes amont (projet RNP) : définition du besoin, définition des évolutions.

Compétences acquises : FMS et mission avion de ligne, équipements aéronautiques (FMS, centrale inertielle, récepteur GPS, DME, VOR), suivi développement et validation.

➤ Décembre 1999 à Mars 2004 : Ingénieur consultant, **Société de conseil en ingénierie YYY** (Paris)

Février 2002 MBDA France – Mission Technique Stand-Off (Vélizy)

à Avril 2004 Etudes de performances du missile de croisière Black-Shaheen. Mise en cohérence des segments sol/vol.

- Etudes de performances du missile (simulations, essais en vol porté), et encadrement d'une personne participant à ces études.
- Analyse cohérence entre les fonctions de préparation de mission et le système embarqué.
- Etudes d'améliorations en collaboration avec MBDA UK, suivi et validation de ces évolutions au sein des différentes équipes.

Compétences acquises : Algorithmie embarquée (navigation/guidage/pilotage), mécanique du vol, modélisation, essais en vol (définition, analyse), simulations (Monte-Carlo, Tecplot), équipements aéronautiques (centrales inertielles, radio-altimètre, récepteur GPS), encadrement.

Août 2001 Sagem – Division Défense (Eragny)

à Décembre 2001 Etudes pour la définition du système de neutralisation du AASM pour sécuriser les essais en vol.

- Simulations du comportement des débris selon le type de neutralisation envisagé.
- Participation à la définition du système de neutralisation.

Compétences acquises : Modélisation (Matlab-Simulink), essais en vol (neutralisation, domaine probable de retombée).

Juillet 2000 Matra BAé Dynamics France – Direction Technique Stand-Off (Vélizy)

à Juillet 2001 Spécification et validation d'un logiciel de préparation de mission du missile de croisière APACHE.

- Définition du besoin et spécification de l'architecture fonctionnelle.
- Coordination des différents sous-traitants développant les modules de l'outil.
- Intégration et validation des modules.
- Analyse de cohérence vis-à-vis des performances du missile.
- Suivi utilisation du logiciel : livraison à la DGA, encadrement d'une personne préparant les vols de qualification du missile.

Compétences acquises : Système missiles de croisière, coordination projet, scripts Unix, encadrement.

Avril 2000 Messier Bugatti – Division hydraulique (Vélizy).

à Juin 2000 Responsable des tests de qualification d'un système de harponnage pour l'hélicoptère NH90.

- Participation à la mise au point de processus de tests pour la qualification du système.
- Suivi de la qualification chez la société de sous-traitance réalisant les essais.

Compétences acquises : Systèmes hydrauliques, essais environnementaux (vibratoires, EMI/CEM), suivi sous-traitant.

- Septembre 1998 à Juillet 1999 : Scientifique du contingent au **CNES** (Toulouse).

CNES – Département « Gestion et valorisation des données spatiales ».

Etude de faisabilité d'une IHM Internet de diffusion de données (projet « Graphiques à la carte »).

- Recueil du besoin et définition d'un cahier des charges.

- Développement d'un prototype.

Compétences acquises : Développement en langage Java, analyse de données (PV-Wave).

- Mars 1998 à Juin 1998 : Projet de fin d'études à l'**ONERA** (Toulouse).

ONERA – Département « Environnement spatial ».

Analyse structurale d'un ballon stratosphérique pressurisé (projet « Stratéole »).

- Détermination des caractéristiques de rupture du matériau par essais.

- Analyse du comportement du ballon sous charge par simulation par éléments finis.

Compétences acquises : Essais matériau (traction, éclatométrie à basse température), modélisation par éléments finis (NASTRAN).

Centres d'intérêt

- Littérature française contemporaine
- Montagne (trekking, escalade, ski)
- Cinéma